

BLOQUES 7-5-3-1-0-2	
DATOS DE PARTIDA	CONCLUSIONES
<ul style="list-style-type: none"> <li>Velocidad media de elevación: 30 m/min (doble reenvío)</li> <li>Velocidad media de giro: 0,7 r.p.m.</li> <li>Velocidad media del carro: 94 m/min (ver ficha técnica de la grúa)</li> <li>Recorrido medio de elevación: 18 m</li> <li>Recorrido medio de giro: 0,44 rev.</li> <li>Recorrido medio del carro: 30 m</li> <li>Capacidad del cazo : 4 m<sup>3</sup></li> <li>Tiempo de descarga : 0,3 minutos.</li> <li>Tiempo de carga : 1 minutos.</li> <li>Pérdidas de tiempo : 1.35 minutos.</li> </ul>	<p>Como los movimientos de elevación, de giro y del carro son simultáneos, se toma el más desfavorable que es el de giro, así el tiempo total de ciclo será:</p> <p>t ida: 0.44 m / (0.7 r.p.m.*0.85 (coeficiente reductor) = 0.74 min.</p> <p>t vuelta: 0.74 min.</p> <p>t carga: 1 min.</p> <p>t descarga: 0,3 min.</p> <p>t pérdidas: 1.35 min</p>
<b>TOTAL DEL CICLO: 4,13 min</b>	
<b>PRODUCCIÓN = ( 60 x 4 ) / 4,13 = 58 m<sup>3</sup> /h</b>	

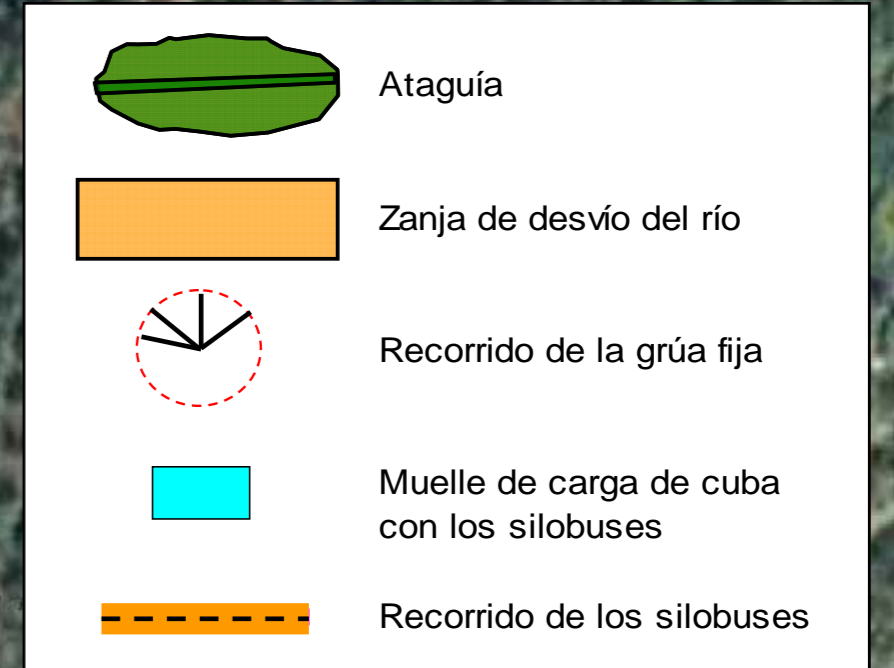
BLOQUE 4	
DATOS DE PARTIDA	CONCLUSIONES
<ul style="list-style-type: none"> <li>Velocidad media de elevación: 60 m/min (doble reenvío)</li> <li>Velocidad media de giro: 0,7 r.p.m.</li> <li>Velocidad media del carro: 94 m/min (ver ficha técnica de la grúa)</li> <li>Recorrido medio de elevación: 12 m</li> <li>Recorrido medio de giro: 0,39 rev.</li> <li>Recorrido medio del carro: 50 m</li> <li>Capacidad del cazo : 3 m<sup>3</sup></li> <li>Tiempo de descarga : 0,3 minutos.</li> <li>Tiempo de carga : 0,86 minutos.</li> <li>Pérdidas de tiempo : 1.35 minutos.</li> </ul>	<p>Como los movimientos de elevación, de giro y del carro son simultáneos, se toma el más desfavorable que es el de giro, así el tiempo total de ciclo será:</p> <p>t ida: 0.39m / (0.7 r.p.m.*0.85 (coeficiente reductor) = 0.66 min.</p> <p>t vuelta: 0.66 min.</p> <p>t carga: 0.86 min.</p> <p>t descarga: 0,3 min.</p> <p>t pérdidas: 1.35 min</p>
<b>TOTAL DEL CICLO: 3,38 min</b>	
<b>PRODUCCIÓN = ( 60 x 3 ) / 3,38 = 47 m<sup>3</sup> /h</b>	

SILOBUSES	
DATOS DE PARTIDA	CONCLUSIONES
<ul style="list-style-type: none"> <li>Capacidad del cazo : 4m<sup>3</sup></li> <li>Distancia a recorrer : 50 m * 2 ( ida y vuelta )</li> <li>Velocidad media del silobús : 30 km/h</li> <li>Tiempo de descarga : 1 minutos.</li> <li>Tiempo de carga : 2 minutos.</li> <li>Pérdidas de tiempo : 1 minutos.</li> </ul>	<p>Así el tiempo total de ciclo será:</p> <p>t ida: 50 m / 500 m/min = 0,1 min.</p> <p>t vuelta: 0,1 min.</p> <p>t carga: 2 min.</p> <p>t descarga: 1 min.</p> <p>t pérdidas: 1 min.</p>
<b>TOTAL DEL CICLO: 4,2 min</b>	
<b>PRODUCCIÓN = ( 60 x 4 ) / 4,2 = 58 m<sup>3</sup> /h</b>	

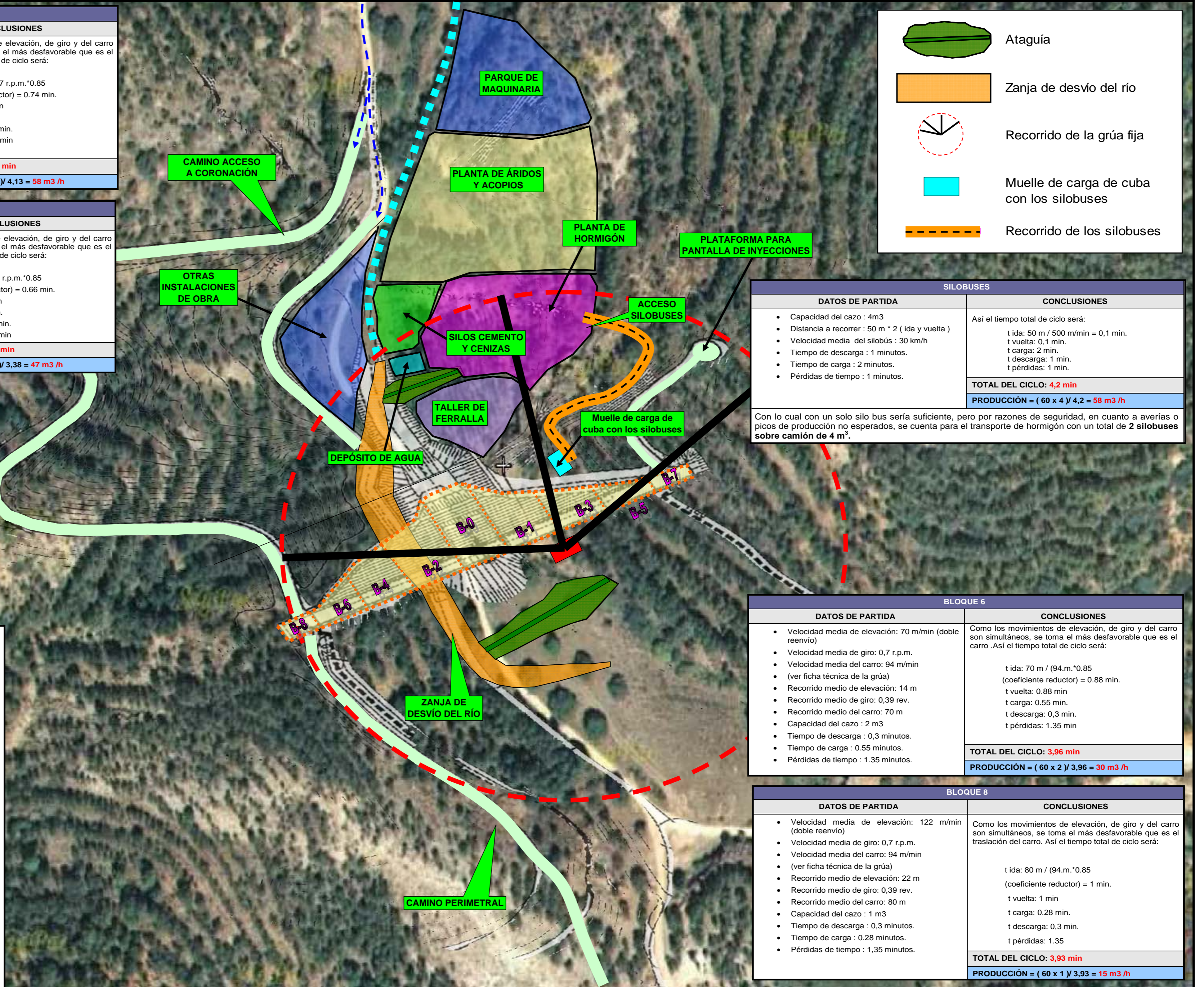
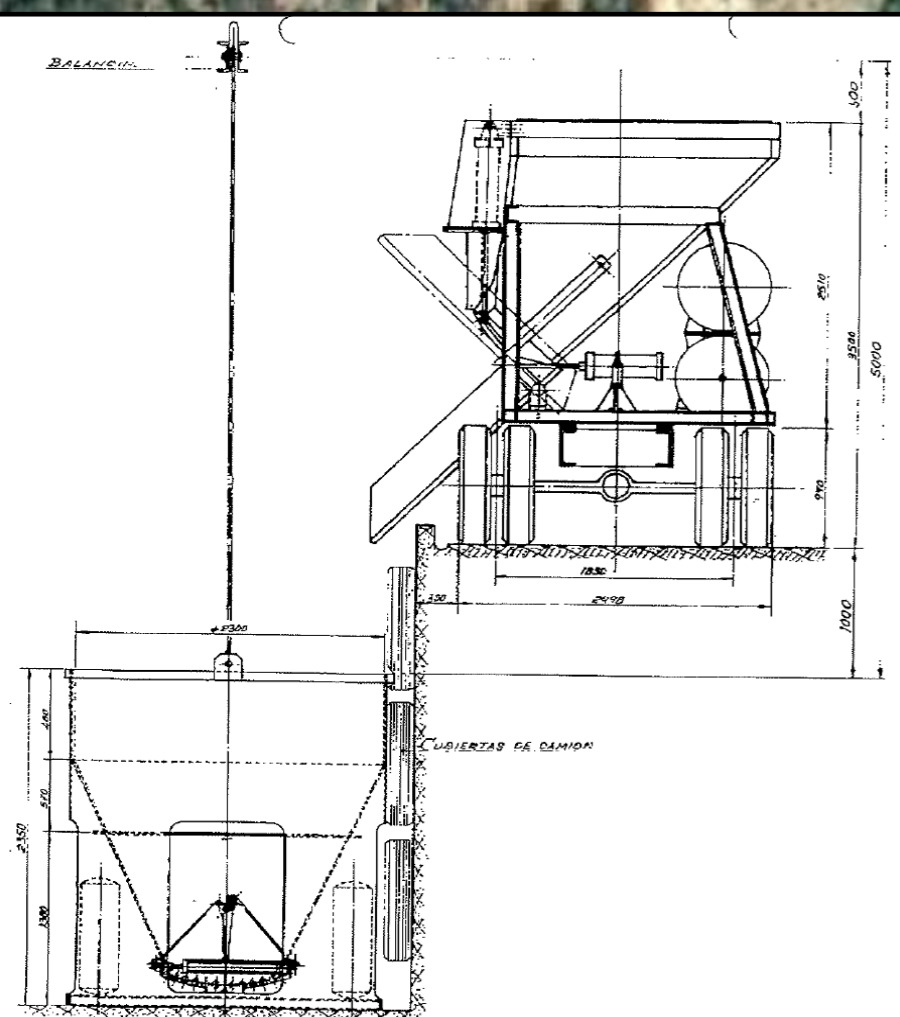
Con lo cual con un solo silo bus sería suficiente, pero por razones de seguridad, en cuanto a averías o picos de producción no esperados, se cuenta para el transporte de hormigón con un total de **2 silobuses sobre camión de 4 m<sup>3</sup>**.

BLOQUE 6	
DATOS DE PARTIDA	CONCLUSIONES
<ul style="list-style-type: none"> <li>Velocidad media de elevación: 70 m/min (doble reenvío)</li> <li>Velocidad media de giro: 0,7 r.p.m.</li> <li>Velocidad media del carro: 94 m/min (ver ficha técnica de la grúa)</li> <li>Recorrido medio de elevación: 14 m</li> <li>Recorrido medio de giro: 0,39 rev.</li> <li>Recorrido medio del carro: 70 m</li> <li>Capacidad del cazo : 2 m<sup>3</sup></li> <li>Tiempo de descarga : 0,3 minutos.</li> <li>Tiempo de carga : 0,55 minutos.</li> <li>Pérdidas de tiempo : 1.35 minutos.</li> </ul>	<p>Como los movimientos de elevación, de giro y del carro son simultáneos, se toma el más desfavorable que es el de giro. Así el tiempo total de ciclo será:</p> <p>t ida: 70 m / (94.m.*0.85 (coeficiente reductor) = 0.88 min.</p> <p>t vuelta: 0.88 min</p> <p>t carga: 0.55 min.</p> <p>t descarga: 0,3 min.</p> <p>t pérdidas: 1.35 min</p>
<b>TOTAL DEL CICLO: 3,96 min</b>	
<b>PRODUCCIÓN = ( 60 x 2 ) / 3,96 = 30 m<sup>3</sup> /h</b>	

BLOQUE 8	
DATOS DE PARTIDA	CONCLUSIONES
<ul style="list-style-type: none"> <li>Velocidad media de elevación: 122 m/min (doble reenvío)</li> <li>Velocidad media de giro: 0,7 r.p.m.</li> <li>Velocidad media del carro: 94 m/min (ver ficha técnica de la grúa)</li> <li>Recorrido medio de elevación: 22 m</li> <li>Recorrido medio de giro: 0,39 rev.</li> <li>Recorrido medio del carro: 80 m</li> <li>Capacidad del cazo : 1 m<sup>3</sup></li> <li>Tiempo de descarga : 0,3 minutos.</li> <li>Tiempo de carga : 0,28 minutos.</li> <li>Pérdidas de tiempo : 1,35 minutos.</li> </ul>	<p>Como los movimientos de elevación, de giro y del carro son simultáneos, se toma el más desfavorable que es el traslado del carro. Así el tiempo total de ciclo será:</p> <p>t ida: 80 m / (94.m.*0.85 (coeficiente reductor) = 1 min.</p> <p>t vuelta: 1 min</p> <p>t carga: 0.28 min.</p> <p>t descarga: 0,3 min.</p> <p>t pérdidas: 1.35</p>
<b>TOTAL DEL CICLO: 3,93 min</b>	
<b>PRODUCCIÓN = ( 60 x 1 ) / 3,93 = 15 m<sup>3</sup> /h</b>	



**ESQUEMA DEL MUELLE DE CARGA**



TITULO DE LA OBRA  
**EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE LA PRESA DE ZAPATEROS (SALOBRE)**

AUTOR

FECHA  
**05/06/2009**

TITULO  
**INSTALACIONES AUXILIARES**