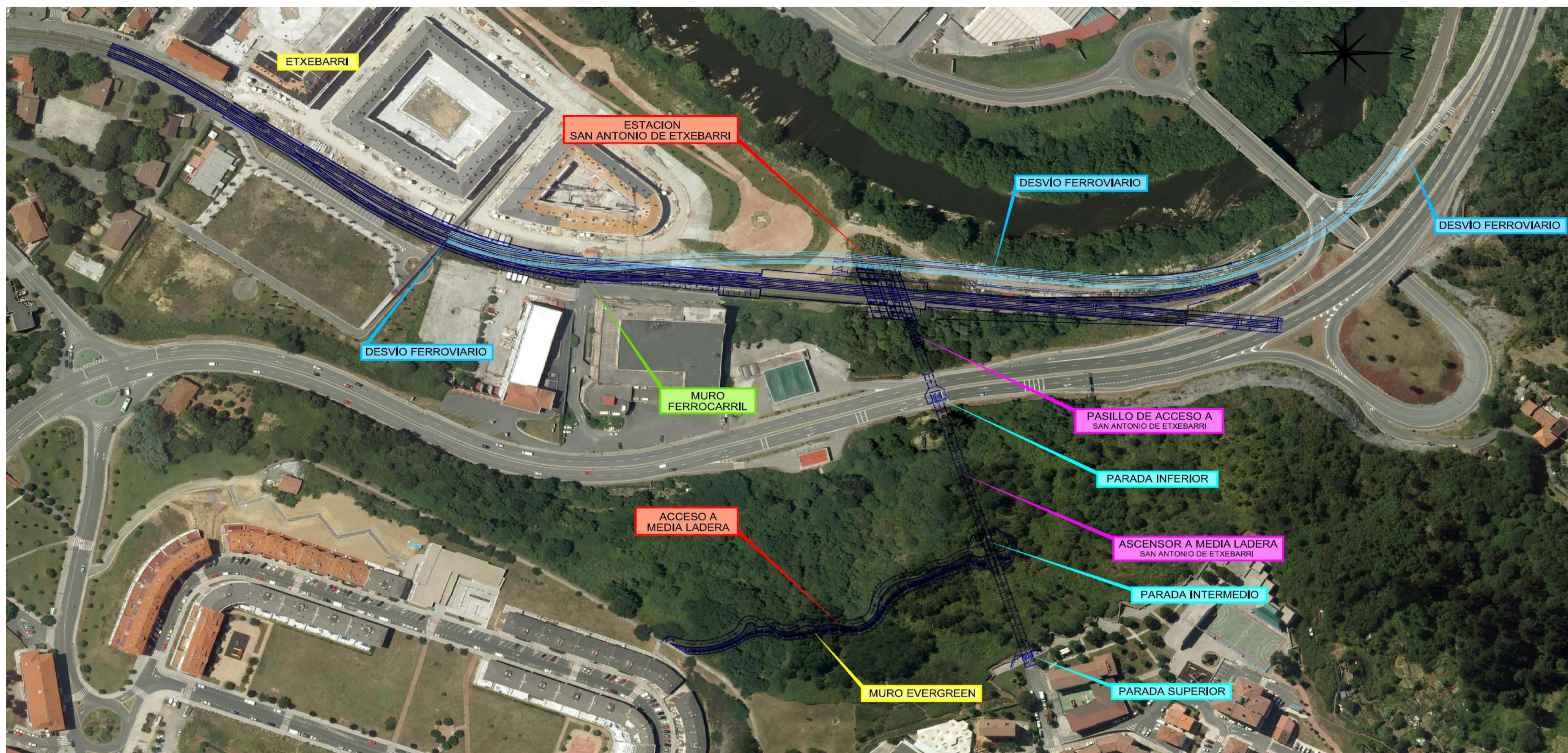
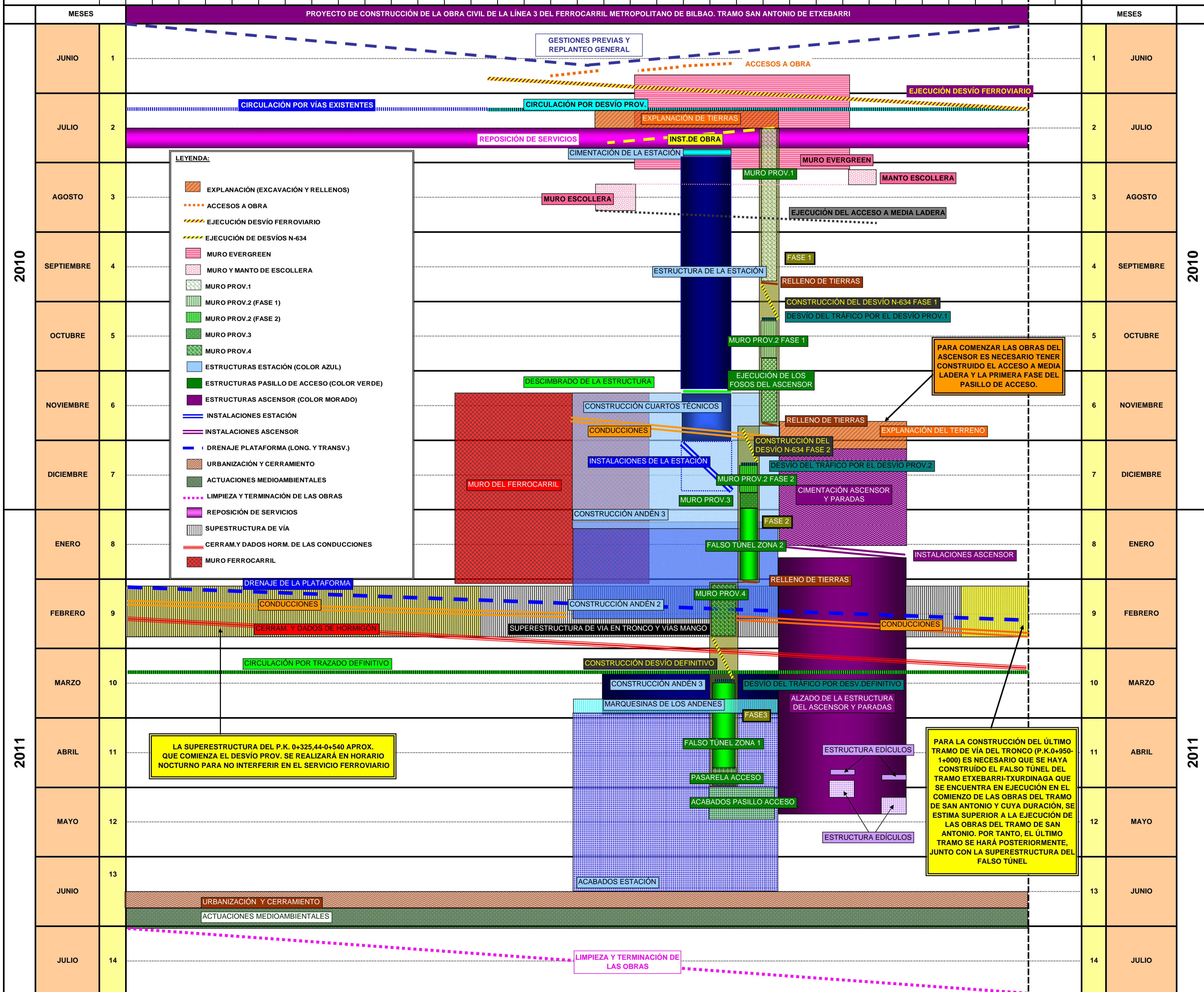


LÍNEA 3 DE METRO DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO: SAN ANTONIO DE ETXEBARRI

0+325,44	0+340	0+360	0+380	0+400	0+420	0+440	0+460	0+480	0+500	0+520	0+540	0+560	0+580	0+600	0+620	0+640	0+660	0+680	0+700	0+720	0+740	0+760	0+780	0+800	0+820	0+840	0+860	0+880	0+900	0+920	0+940	0+960	0+980	0+1000
----------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------



0+325,44	0+340	0+360	0+380	0+400	0+420	0+440	0+460	0+480	0+500	0+520	0+540	0+560	0+580	0+600	0+620	0+640	0+660	0+680	0+700	0+720	0+740	0+760	0+780	0+800	0+820	0+840	0+860	0+880	0+900	0+920	0+940	0+960	0+980	0+1000	0+1020	0+1040
----------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------



LA SUPERESTRUCTURA DEL P.K. 0+325,44-0+540 APROX. QUE COMIENZA EL DESVÍO PROV. SE REALIZARÁ EN HORARIO NOCTURNO PARA NO INTERFERIR EN EL SERVICIO FERROVIARIO

PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL ÚLTIMO TRAMO DE VIA DEL TRONCO (P.K. 0+950-1+000) ES NECESARIO QUE SE HAYA CONSTRUÍDO EL FALSO TÚNEL DEL TRAMO ETXEBARRI-TXURDINAGA QUE SE ENCUENTRA EN EJECUCIÓN EN EL COMIENZO DE LAS OBRAS DEL TRAMO DE SAN ANTONIO Y CUYA DURACIÓN, SE ESTIMA SUPERIOR A LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL TRAMO DE SAN ANTONIO. POR TANTO, EL ÚLTIMO TRAMO SE HARÁ POSTERIORMENTE, JUNTO CON LA SUPERESTRUCTURA DEL FALSO TÚNEL