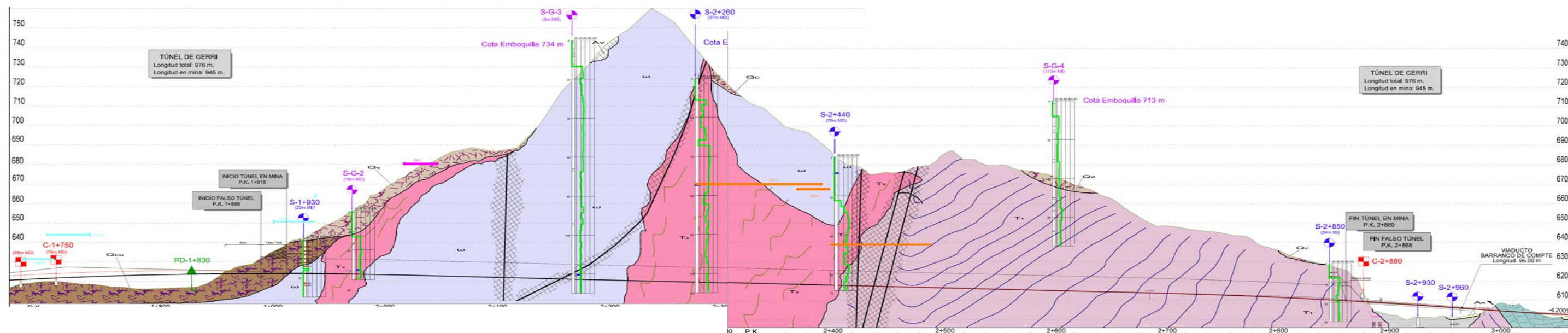


TÚNEL DE GERRI



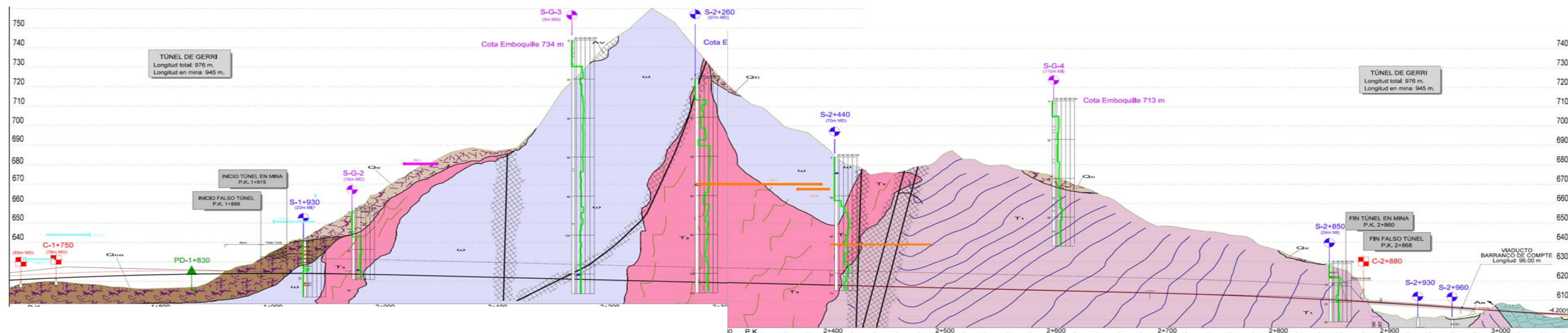
CONSTRUCCIÓN	MAQUINARIA	PASE AVANCE	PASE DESTROZA	PROTECCIÓN BÓVEDA	PROTECCIÓN FRENTE	AVANCE	DESTROZA
S-1	VOLADURA	3,00 m	6,00 m	NO NECESARIA	NO NECESARIA	5,18 ml/día	11,28 ml/día
S-2	MEDIOS MECÁNICOS	2,00 m	4,00 m	NO NECESARIA	NO NECESARIA	2,24 ml/día	4,00 ml/día
S-3 a/b	MEDIOS MECÁNICOS	1,00 m	2,00 m	PARAGUAS	NO NECESARIA	1,84 ml/día	2,89 ml/día
S-3 a+b	MEDIOS MECÁNICOS	1,00 m	2,00 m	PARAGUAS	JET GROUTING	1,39 ml/día	2,89 ml/día
S-4	MEDIOS MECÁNICOS	0,75 m	1,50 m	PARAGUAS	BULONES	1,16 ml/día	2,31 ml/día

	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	PLAZO	MESES
AVANCE				
EQUIPO TUN-1	1+915	2+218	120 días	5,5 meses
EQUIPO TUN-2	2+218	2+860	334 días	15,4 meses
DESTROZA				
EQUIPO TUN-1	1+915	2+218	66 días	3,1 meses
EQUIPO TUN-1	2+218	2+860	177 días	8,4 meses

TRAMIFICACIÓN		LONGITUD	AVANCE				TOTAL AVANCE (días)
P.K. INICIAL	P.K. FINAL		SECCIÓN	%	Rendimiento AVANCE	Ejecución AVANCE (días)	
1+915	1+949	34	S-3 a+b	100%	1,39	25	25
			-	-	-	-	
1+949	1+985	36	S-3 a/b	100%	1,84	20	20
			-	-	-	-	
1+985	2+098	113	S-1	90%	5,18	20	26
			S-2	10%	2,24	6	
			-	-	-	-	
2+098	2+118	20	S-3 a/b	100%	1,84	11	11
			-	-	-	-	
2+118	2+148	30	S-2	100%	2,24	14	14
			-	-	-	-	
2+148	2+178	30	S-3 a/b	100%	1,84	17	17
			-	-	-	-	
2+178	2+218	40	S-1	90%	5,18	7	7
			S-2	10%	2,24	0	
			-	-	-	-	

DESTROZA				
SECCIÓN	%	Rendimiento DESTROZA	Ejecución DESTROZA (días)	TOTAL DESTROZA (días)
S-3 a+b	100%	2,89	12	12
-	-	-	-	
S-3 a/b	100%	2,89	13	13
-	-	-	-	
S-1	100%	11,28	11	11
S-2	-	4,00	0	
S-3 a/b	100%	2,89	7	7
-	-	-	-	
S-2	100%	4,00	8	8
-	-	-	-	
S-3 a/b	100%	2,89	11	11
-	-	-	-	
S-1	100%	11,28	4	4
S-2	-	4,00	0	
-	-	-	-	-

TÚNEL DE GERRI



CONSTRUCCIÓN	MAQUINARIA	PASE AVANCE	PASE DESTROZA	PROTECCIÓN BÓVEDA	PROTECCIÓN FRENTE	AVANCE	DESTROZA
S-1	VOLADURA	3,00 m	6,00 m	NO NECESARIA	NO NECESARIA	5,18 ml/día	11,28 ml/día
S-2	MEDIOS MECÁNICOS	2,00 m	4,00 m	NO NECESARIA	NO NECESARIA	2,24 ml/día	4,00 ml/día
S-3 a/b	MEDIOS MECÁNICOS	1,00 m	2,00 m	PARAGUAS	NO NECESARIA	1,84 ml/día	2,89 ml/día
S-3 a+b	MEDIOS MECÁNICOS	1,00 m	2,00 m	PARAGUAS	JET GROUTING	1,39 ml/día	2,89 ml/día
S-4	MEDIOS MECÁNICOS	0,75 m	1,50 m	PARAGUAS	BULONES	1,16 ml/día	2,31 ml/día

	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	PLAZO	MESES
AVANCE				
EQUIPO TUN-1	1+915	2+218	120 días	5,5 meses
EQUIPO TUN-2	2+218	2+860	334 días	15,4 meses
DESTROZA				
EQUIPO TUN-1	1+915	2+218	66 días	3,1 meses
EQUIPO TUN-1	2+218	2+860	177 días	8,4 meses

TRAMIFICACIÓN		AVANCE					
P.K. INICIAL	P.K. FINAL	LONGITUD	SECCIÓN	%	Rendimiento AVANCE	Ejecución AVANCE (días)	TOTAL AVANCE (días)
2+218	2+410	192	S-4	100%	1,16	167	167
			-	-	-		
2+410	2+458	48	S-3 a/b	100%	1,84	27	27
			-	-	-		
2+458	2+680	222	S-2	90%	2,24	90	95
			S-1	10%	5,18	5	
			-	-	-		
2+680	2+848	168	S-1	90%	5,18	30	38
			S-2	10%	2,24	8	
			-	-	-		
2+848	2+860	12	S-3 a/b	100%	1,84	7	7
			-	-	-		
TOTAL AVANCE							454 días

DESTROZA				
SECCIÓN	%	Rendimiento DESTROZA	Ejecución DESTROZA (días)	TOTAL DESTROZA (días)
S-4	100%	2,31	84	84
			-	
S-3 a/b	100%	2,89	17	17
			-	
S-2	100%	4,00	56	56
			11,28	
S-1	100%	11,28	15	15
			4,00	
S-3 a/b	100%	2,89	5	5
			-	
TOTAL DESTROZA				243 días