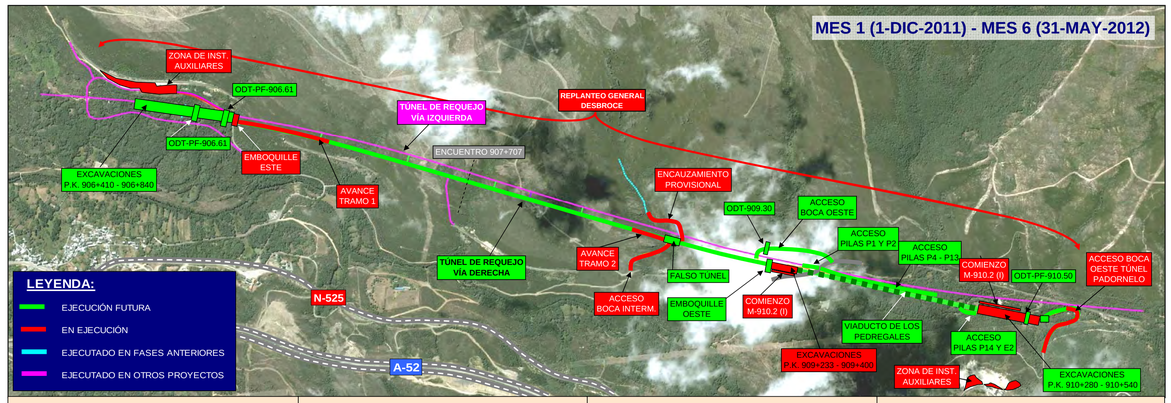
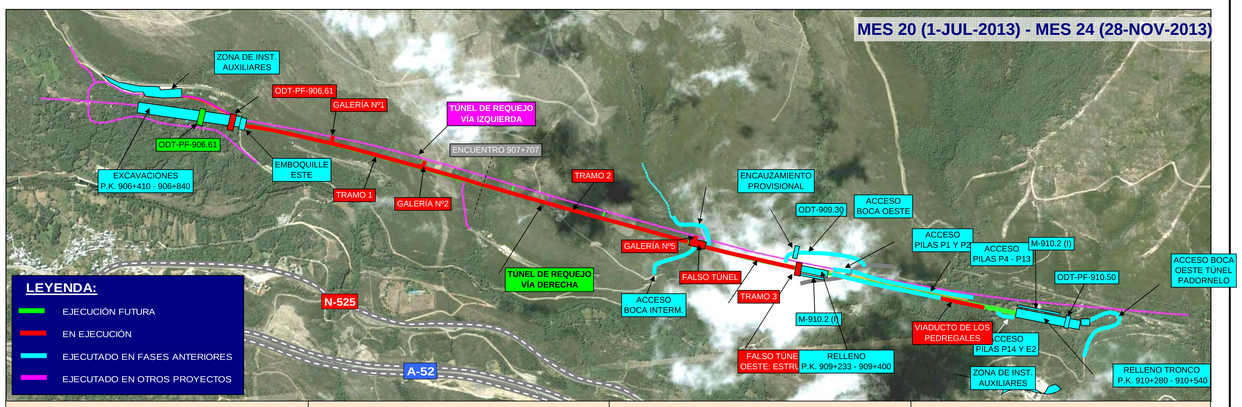


- GESTIONES PREVIAS
- REPLANTEO GENERAL
- DESBROCE GENERAL DE TODA LA TRAZA
- INSTALACIONES ESTE
- INTALACIONES OESTE
- ENCAUZAMIENTO PROVISIONAL (EQUIPO MX-1)

- ACCESO BOCA INTERMEDIA TÚNEL DE REQUEJO (EQUIPO MX-1)
- ACCESO BOCA ESTE DEL TÚNEL DE PADORNELO VÍA DERECHA (EQUIPO MX-1)
- COMIENZO MURO M-909.2 (D) EQUIPO EST-1 (CIMENTACIÓN Y ALZADOS)

- COMIENZO MURO M-910.2 (I) EQUIPO EST-2 (PILOTES, ENCEPADOS Y ALZADOS)
- EXCAVACIONES P.K. 909+233 - 909+400
- EXCAVACIONES P.K. 910+280 - 910+540

- EMBOQUILLE INTERMEDIO (EQUIPO EST-1): EXCAVACIONES EN VACIADO Y DEL TALUD, TRAT. GEOTÉCNICOS (BULONES, CHAPA NERVADA Y HORMIGÓN PROYECTADO)
- EMBOQUILLE ESTE (EQUIPO EST-1): EXCAVACIONES EN VACIADO Y DEL TALUD, TRAT. GEOTÉCNICOS (BULONES, CHAPA NERVADA Y HORMIGÓN PROYECTADO)
- TRAMO 1 AVANCE P.K. 906+850 - 907+707 (EQUIPO TUN-1)
- TRAMO 2 AVANCE P.K. 907+707 – 908+830 (EQUIPO TUN-2)

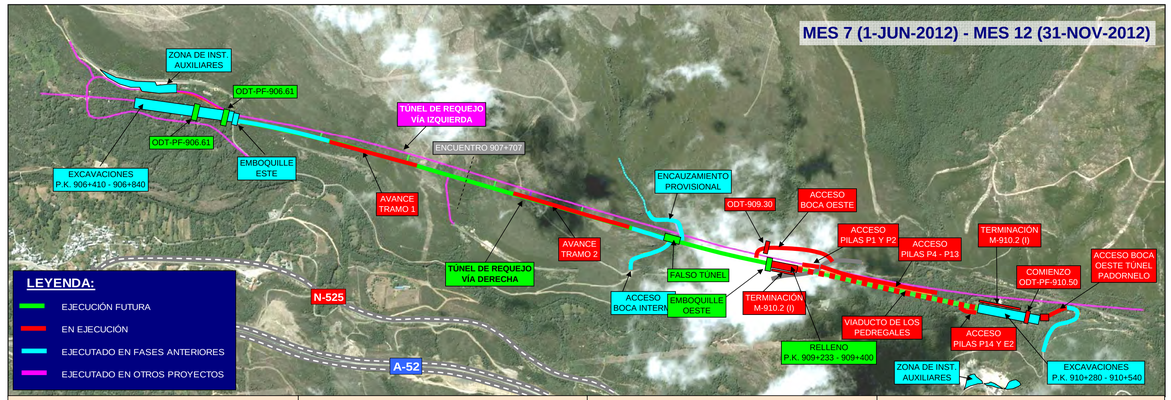


- VIADUCTO DE LOS PEDREGALES
  - TABLERO: PRETENSADO, CIMBRADO Y EJECUCIÓN DEL CAJÓN
  - TERMINACIONES: IMPERMEABILIZACIÓN Y DRENAJE Y SUMIDEROS, PRETILES,

- EXCAVACIÓN TRONCO P.K. 906+410 - 906+840
- ODT-PF-906.61
- TRAMO 1 DESTROZA P.K. 906+850 - 907+707 (EQUIPO TUN- 1)
- TRAMO 1 CONTRABÓVEDA P.K. 906+850 - 907+707 (EQUIPO TUN- 1)

- TRAMO 2 DESTROZA P.K. 907+707 – 908+830 (EQUIPO TUN- 2)
- TRAMO 3 DESTROZA P.K. 908+870 – 909+213 (EQUIPO TUN- 3)
- TRAMO 3 CONTRABÓVEDA P.K. 908+870 – 909+213 (EQUIPO TUN- 3)

- REVESTIMIENTO TRAMO 1
- REVESTIMIENTO TRAMO 3
- FALSO TUNEL EMBOQUILLE OESTE: ESTRUCTURA
- IMPERMEABILIZACIÓN Y DRENAJE
- GALERÍA Nº1
- GALERÍA Nº2
- GALERÍA Nº5

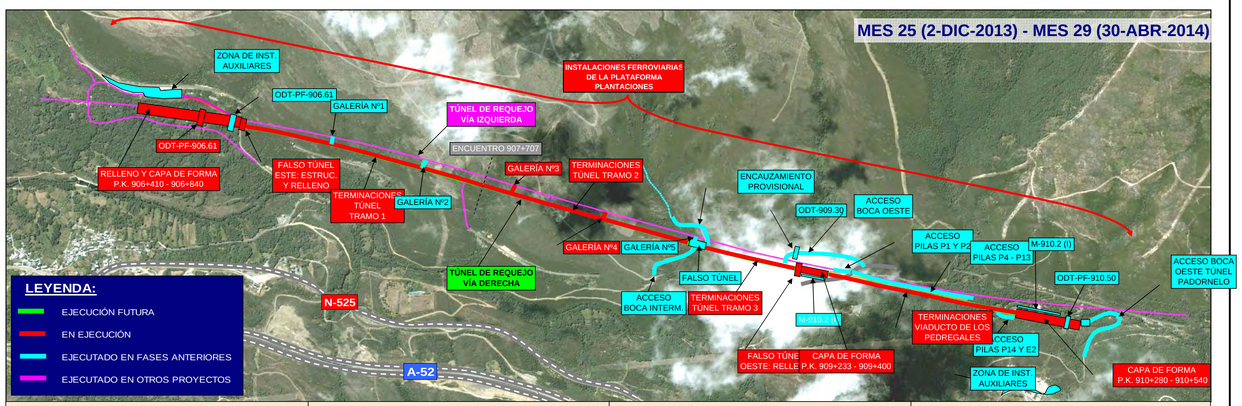


- ACCESOBOCA OESTE TÚNEL DE REQUEJO (EQUIPO MX-1 Y MX-2)
- ACCESO A P1 Y P2 DEL VIADUCTO DE LOS PEDREGALES (EQUIPO MX-1)
- ACCESO A P3 DEL VIADUCTO DE LOS PEDREGALES (EQUIPO MX-1)
- ACCESO A P4 - P13 DEL VIADUCTO DE LOS PEDREGALES (EQUIPO MX-1)

- ACCESO A P14 Y E2 DEL VIADUCTO DE LOS PEDREGALES (EQUIPO MX-1)
- ACCESO BOCA ESTE DEL TÚNEL DE PADORNELO VÍA DERECHA (EQUIPO MX-1)
- TERMINACIÓN MURO M-909.2 (D) EQUIPO EST-1: CIMENTACIÓN Y ALZADOS
- TERMINACIÓN MURO M-910.2 (I) EQUIPO EST-2: PILOTES, ENCEPADOS Y ALZADOS

- VIADUCTO DE LOS PEDREGALES
  - TRABAJOS PREVIOS: PREPARACIÓN DE ACCESOS E INSTALACIONES
- CIMENTACIONES: PILOTES, ENCEPADO ESTRIBO 1, ENCEPADO ESTRIBO 2 Y ENCEPADOS PILAS
- ESTRIBOS: MURO ESTRIBO 1, MURO ESTRIBO 2 Y APOYOS

- RELLENO TRONCO P.K. 909+233 - 909+400
- ODT-909.30
- COMIENZO ODT-PF-910.50
- EMBOQUILLE OESTE (EQUIPO EST-1): EXCAVACIONES EN VACIADO Y DEL TALUD Y TRAT. GEOTÉCNICOS

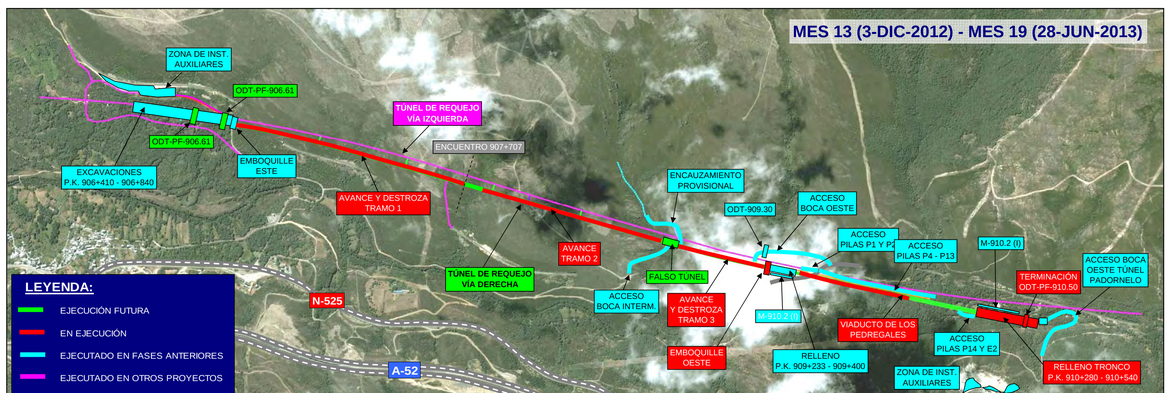


- VIADUCTO DE LOS PEDREGALES
  - TABLERO: PRETENSADO, CIMBRADO Y EJECUCIÓN DEL CAJÓN
  - TERMINACIONES: IMPERMEABILIZACIÓN Y DRENAJE Y SUMIDEROS, PRETILES,
  - OTROS: PRUEBA DE CARGA, PUESTA A TIERRA, REMATES Y LIMPIEZA

- RELLENO Y CAPA DE FORMA TRONCO P.K. 906+410 - 906+840
- CAPA DE FORMA P.K. 909+233 - 909+400
- CAPA DE FORMA P.K. 910+280 - 910+540
- ODT-906.80
- TRAMO 2 DESTROZA P.K. 907+707 – 908+830
- TRAMO 2 CONTRABÓVEDA P.K. 907+707 – 908+830
- REVESTIMIENTO TRAMO 1
- REVESTIMIENTO TRAMO 2

- FALSO TUNEL EMBOQUILLE ESTE: ESTRUCTURA Y RELLENO
- FALSO TUNEL EMBOQUILLE OESTE: RELLENO
- TERMINACIÓN DE TÚNEL
  - IMPERMEABILIZACIÓN Y DRENAJE
  - CANALETAS Y ARQUETAS
  - OTRAS INSTALACIONES
- GALERÍA Nº3
- GALERÍA Nº4

- INSTALACIONES FERROVIARIAS DE LA PLATAFORMA
  - CANALETA PREFABRICADA PARA CABLES
- PLANTACIONES:
  - DESCOMPACTACIÓN DE SUPERFICIES AFECTADAS
  - APORTACIÓN Y EXTENDIDO DE TIERRA VEGETAL
  - EJECUCIÓN DE HIDROSIEMBRAS
  - EJECUCIÓN DE SIEMBRAS
  - PLANTACIONES

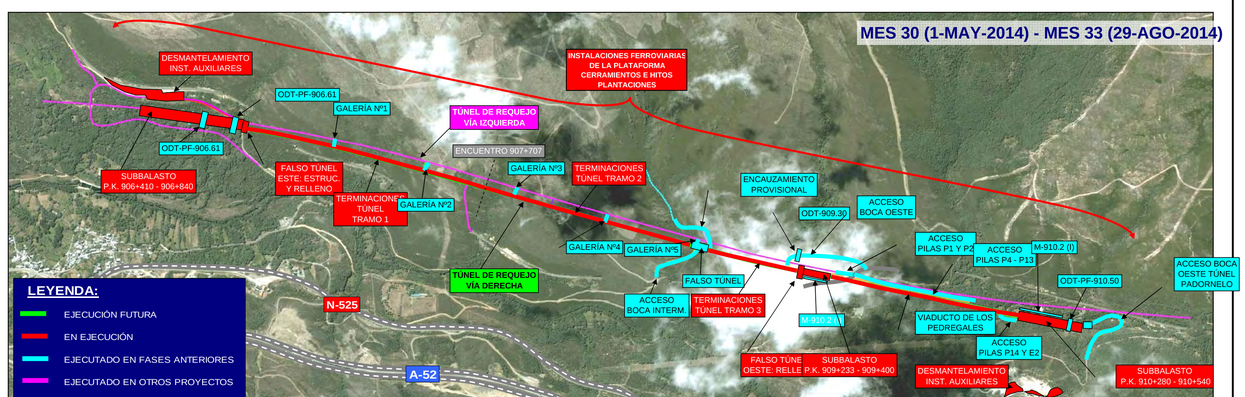


- VIADUCTO DE LOS PEDREGALES
  - CIMENTACIONES: PILOTES Y ENCEPADOS PILAS
  - PILAS: ARRANQUE, FUSTES Y APOYOS
  - TABLERO: PRETENSADO, CIMBRADO Y EJECUCIÓN DEL CAJÓN

- RELLENO TRONCO P.K. 910+280 - 910+540
- ODT-PF-910.50
- EMBOQUILLE OESTE (EQUIPO EST-1): EXCAVACIONES EN VACIADO Y DEL TALUD Y TRAT. GEOTÉCNICOS

- TRAMO 1 AVANCE P.K. 906+850 - 907+707 (EQUIPO TUN- 1)
- TRAMO 1 DESTROZA P.K. 906+850 - 907+707 (EQUIPO TUN- 1)
- TRAMO 2 AVANCE P.K. 907+707 – 908+830 (EQUIPO TUN- 2)

- TRAMO 3 AVANCE P.K. 908+870 – 909+213 (EQUIPO TUN- 3)
- TRAMO 3 DESTROZA P.K. 908+870 – 909+213 (EQUIPO TUN- 3)



- SUBBALASTO P.K. 906+410 - 906+840
- SUBBALASTO P.K. 909+233 - 909+400
- SUBBALASTO P.K. 910+280 - 910+540
- TUNEL ARTIFICIAL INTERMEDIO:
  - ESTRUCTURA DEL FALSO TÚNEL
  - RELLENO DEL FALSO TÚNEL

- TERMINACIÓN DE TÚNEL
  - IMPERMEABILIZACIÓN Y DRENAJE
  - CANALETAS Y ARQUETAS
  - OTRAS INSTALACIONES
  - REMATES Y LIMPIEZA

- INSTALACIONES FERROVIARIAS DE LA PLATAFORMA
  - CANALETA PREFABRICADA PARA CABLES
  - CANALIZACIÓN PARA CABLES Y ARQUETAS

- OBRAS COMPLEMENTARIAS
  - CERRAMIENTO
  - HITOS
- PLANTACIONES
  - DESCOMPACTACIÓN DE SUPERFICIES AFECTADAS
  - APORTACIÓN Y EXTENDIDO DE TIERRA VEGETAL
  - PLANTACIONES
- LIMPIEZA GENERAL Y TERMINACIÓN DE LAS OBRAS

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

TITULO DE LA OBRA	AUTOR	FECHA	TITULO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DEL CORREDOR NORTE-NOROESTE DE ALTA VELOCIDAD. LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-GALICIA. TRAMO: REQUEJO - TÚNEL DE PADORNELO		21/09/2011	AVANCE DE OBRA