



MES 1 (2-JUL-2012) - MES 6 (31-DIC-2012).
 LAS ACTUACIONES A REALIZAR DURANTE ESTOS MESES, SON LAS SIGUIENTES:

- REPLANTEO GENERAL DEL TRAZADO
- DESPEJE, DESBROCE Y RETIRADA DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL DE TODO EL TRAZADO.
- IMPLANTACIÓN DE LA ZONA DE INSTALACIONES AUXILIARES PROVISIONALES. TRAS LA ADECUACIÓN DE LA ZONA DEL EMBOQUILLE OESTE Y DE LA ZONA DE LA ALBERGUERIA, SE IMPLANTARÁN LAS INSTALACIONES AUXILIARES EN ESTAS ZONAS.
- REPOSICIÓN DE SERVICIOS (ELECTRICIDAD Y ABASTECIMIENTO) DURANTE LOS 2 PRIMEROS MESES DE OBRA.
- REPOSICIÓN Y EJECUCIÓN DE LOS VIALES: CS-410+000 (CAMINO DE ACCESO A VERTEDERO), CS-408+800, CAMINOS DE ACCESO A OBRA DEL EMBOQUILLE OESTE Y DE LOS VIADUCTOS, ACONIMTO. CTRA. OU-1052 (408+500) (70%).
- DRENAJE: DRENAJE DE LOS VERTEDEROS V-41, DRENAJE DEL EMBOQUILLE OESTE.
- EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL DE TIPO: OD-RC-408500-3441 DE LA OU-1052 (P.K. 3+441)
- EJECUCIÓN DE LAS SIGUIENTES ESTRUCTURAS:
 - MUIROS: EJECUCIÓN DE LOS MUIROS MURO-2 (P.K. 0+828), MURO-2 (P.K. 0+575)
 - TÚNELES: ENTRE LOS MESES 4 Y 7, SE LLEVARÁ A CABO LA EJECUCIÓN DEL EMBOQUILLE DE ENTRADA AL TÚNEL DE PORTOCAMBA (BOCA OESTE) CONSISTE EN LA EXCAVACIÓN DEL TALUD, SOSTENIMIENTO DEL MISMO MEDIANTE BULONADO, MALLA METÁLICA Y PROYECCIÓN DE HORMIGÓN. ADEMÁS SE LLEVA A CABO UN DRENAJE PROVISIONAL. DESDE EL INICIO DE LA OBRA, SE COMIENZA A FABRICAR LA TUNELADORA HASTA EL MES 14 QUE ACOMETERÁ EL TUNEL DE LA V.I.
 - VIADUCTOS: EN EL MES 5 Y UNA VEZ SE DISPONEN DE LOS ACCESOS NECESARIOS A LOS VIADUCTOS DE OS PORTOS (VIADUCTO DE OS PORTOS V.I. P.K. 408+813 - 409+059 Y VIADUCTO DE OS PORTOS V.D. P.K. 408+806 - 409+052), SE COMIENZA A EJECUTAR LA CIMENTACIÓN DE LOS MISMOS, A BASE DE ZAPATAS DE HORMIGÓN.
- MOVIMIENTO DE TIERRAS: ADECUACIÓN DE LA ZONA DE LA ALBERGUERIA PARA LA UBICACIÓN DE LA ZONA DE INSTALACIONES AUXILIARES (DESBROCES, EXCAVACIONES Y RELLENOS), TAMBIÉN SE REALIZARÁ LA ADECUACIÓN DEL VERTEDERO V-41. ENTRE LOS MESES 4-7 SE REALIZARÁ EL MOVIMIENTO DE TIERRAS CORRESPONDIENTE A LA EXCAVACIÓN DEL EMBOQUILLE OESTE Y EL RELLENO EN FORMACIÓN DE VERTEDERO, CON LAS TIERRAS EXTRAÍDAS EN EL EMBOQUILLE, ZONA DE LA ALBERGUERIA.



MES 7 (1-ENE-2013) - MES 12 (30-JUN-2013).
 LAS ACTUACIONES A REALIZAR DURANTE ESTOS MESES, SON LAS SIGUIENTES:

- REPOSICIÓN Y EJECUCIÓN DE LOS VIALES: ACONIMTO. CTRA. OU-1052 (408+500) (100%).
- EJECUCIÓN DE LAS SIGUIENTES ESTRUCTURAS:
 - TÚNELES: ENTRE LOS MESES 4 Y 7, SE LLEVARÁ A CABO LA EJECUCIÓN DEL EMBOQUILLE DE ENTRADA AL TÚNEL DE PORTOCAMBA (BOCA ESTE) CONSISTE EN LA EXCAVACIÓN DEL TALUD, SOSTENIMIENTO DEL MISMO MEDIANTE BULONADO, MALLA METÁLICA Y PROYECCIÓN DE HORMIGÓN. ADEMÁS SE LLEVA A CABO UN DRENAJE PROVISIONAL. TRAS LA EXCAVACIÓN Y SOSTENIMIENTO, SE LLEVA A CABO LA EJECUCIÓN DEL PRETUNEL V.I. DEL LADO OESTE QUE SE EJECUTA CON MEDIOS CONVENCIONALES. CONSISTE EN UN PARAGUAS DE MICROPILOTES, EJECUCIÓN DE LA VIGA DE ATADO DE LOS MISMOS, EXCAVACIÓN DEL TUNEL EN MINA (EN 2 FASES: AVANCE Y DESTROZA), SOSTENIMIENTO DEL MISMO CON CERCHAS Y/O BULONES Y PROYECCIÓN DE HORMIGÓN. SE CONTINUA CON LA FABRICACIÓN DE LA TUNELADORA HASTA EL MES 14. DEL MES 10 AL MES 14 SE CONSTRUYE LA LOSA DE HORMIGÓN QUE SERVIRÁ DE PLATAFORMA DE MONTAJE DE LA TUNELADORA. TIENES QUE ESTAR TERMINADA ANTES DEL TRANSPORTE DE LA TUNELADORA DESDE LA FÁBRICA HASTA EL EMBOQUILLE.
 - VIADUCTOS: SE TERMINA LA CIMENTACIÓN DEL VIADUCTO DE LA V.D. Y COMIENZA A EJECUTAR LA CIMENTACIÓN DE ZAPATAS DE HORMIGÓN DEL VIADUCTO DE LA VI. AL MISMO TIEMPO SE COMIENZAN A EJECUTAR LOS ALZADOS DE LOS ESTRIBOS Y LAS PILAS DEL VIADUCTO VD.
 - MOVIMIENTO DE TIERRAS: SE REALIZARÁ EL MOVIMIENTO DE TIERRAS CORRESPONDIENTE AL RELLENO EN FORMACIÓN DE VERTEDERO, CON LAS TIERRAS EXTRAÍDAS EN EL EMBOQUILLE, PRETUNEL...



MES 13 (1-JUL-2013) - MES 18 (31-DIC-2013).
 LAS ACTUACIONES A REALIZAR DURANTE ESTOS MESES, SON LAS SIGUIENTES:

- EJECUCIÓN DE LAS SIGUIENTES ESTRUCTURAS:
 - TÚNELES: EN EL MES 14 SE CONCLUYE LA FABRICACIÓN DE LA TUNELADORA. DEL MES 14 AL MES 16 SE TRANSPORTAN LAS PIEZAS FABRICADAS DE LA MISMA PARA MOTARSE EN LA PLATAFORMA QUE SE HABRÁ EJECUTADO EN EL EMBOQUILLE OESTE, JUNTO CON EL RESTO DE INSTALACIONES NECESARIAS PARA SU MONTAJE. EL MONTAJE DE LA MISMA SE REALIZARÁ ENTRE LOS MESES 16-20. DEL MES 10 AL MES 14 SE CONSTRUYE LA LOSA DE HORMIGÓN QUE SERVIRÁ DE PLATAFORMA DE MONTAJE DE LA TUNELADORA. TIENES QUE ESTAR TERMINADA ANTES DEL TRANSPORTE DE LA TUNELADORA DESDE LA FÁBRICA HASTA EL EMBOQUILLE.
 - VIADUCTOS: SE TERMINA LA CIMENTACIÓN DEL VIADUCTO DE LA VI. SEGUIENTEMENTE SE EJECUTAN LOS ALZADOS DE LOS ESTRIBOS Y LAS PILAS DEL VIADUCTO V.I. UNA VEZ TERMINADOS LOS ALZADOS DE LAS PILAS Y ESTRIBOS DEL VIADUCTO V.D., SE MONTA LA AUTOCIMBRA Y SE CONSTRUYE EL TABLERO DEL MISMO.



MES 19 (1-ENE-2013) - MES 25 (31-JUL-2014).
 LAS ACTUACIONES A REALIZAR DURANTE ESTOS MESES, SON LAS SIGUIENTES:

- EJECUCIÓN DE LAS SIGUIENTES ESTRUCTURAS:
 - TÚNELES: SE TERMINA EL MONTAJE DE LA TUNELADORA HASTA EL MES 20. A PARTIR DE ESE MES, SE EJECUTAN LAS ACTUACIONES DEL TUNEL CON LA TUNELADORA. PRIMERAMENTE SE HA DE REALIZAR EL REVESTIMIENTO A BASE DE DOVELAS DEL PRETUNEL OESTE DE LA V.I. A CONTINUACIÓN SE PROCEDERÁ DE LA SIGUIENTE MANERA, CONSISTIENDO EL PROCESO EN PERFORAR EL TERRENO CON LA CABEZA DE LA TUNELADORA, RECOGIDA DEL ESCOMBRO EN UNA TOLVA QUE MEDIANTE UN TORNILLO SINFIN LO TRANSPORTE A LA TOLVA DE LA CINTA TRANSPORTADORA. ÉSTA A SU VEZ CARGA EL ESCOMBRO EN LAS VAGONETAS DEL TREN DE SERVICIO, QUE SERÁ EL ENCARGADO TAMBIÉN DE SUMINISTRAR LAS DOVELAS. EL TREN DE SERVICIO ES EL ENCARGADO DE SACAR EL MATERIAL SOBRIANTE AL EXTERIOR.
 - ADEMÁS A MEDIDA QUE SE VA AVANZANDO SE VAN CONSTRUYENDO POR MEDIOS CONVENCIONALES LA MITAD DE LA LONGITUD DE LAS GALERÍAS DE COMUNICACIÓN Y CENTROS DE TRANSFORMACIÓN. SE REALIZA EN 2 FASES: AVANCE Y DESTROZA. LA PRIMERA FASE DE AVANCE CONSTA DE LA EXCAVACIÓN Y EL SOSTENIMIENTO OPORTUNO DE CADA UNA DE LAS SECCIONES. UNA VEZ CONCLUIDA LA FASE DE AVANCE, SE REALIZA LA FASE DE DESTROZA CON SU EXCAVACIÓN Y SOSTENIMIENTO OPORTUNO TAMBIÉN. CONCLUIDA LA DESTROZA SE EFECTÚAN LAS ACTIVIDADES DE REVESTIMIENTO, IMPERMEABILIZACIÓN Y ACABADOS DE LAS GALERÍAS Y CENTROS DE TRANSFORMACIÓN.
 - VIADUCTOS: TRAS LA EJECUCIÓN DEL TABLERO DEL VIADUCTO DE LA V.D., SE PROCEDE A REALIZAR LAS TERMINACIONES DEL MISMO COLOCANDO BARANDILLAS, INSTALACIONES DE COMUNICACIONES, RELLENOS, IMPERMEABILIZACIONES. ADEMÁS SE DESMONTARÁ LA AUTOCIMBRA DEL VIADUCTO DE LA V.D. Y SE MONTARÁ EN EL VIADUCTO DE LA V.I. PARA LA EJECUCIÓN DE DICHO TABLERO. HASTA EL MES 22 NO SE TERMINAN LOS TRABAJOS DEL TABLERO DE LA V.I., QUE TERMINARÁN CON LOS ACABADOS TAL Y COMO SE HA DESCRITO PARA EL VIADUCTO DE LA V.I.



MES 26 (1-AGO-2014) - MES 32 (28-FEB-2015).
 LAS ACTUACIONES A REALIZAR DURANTE ESTOS MESES, SON LAS SIGUIENTES:

- EJECUCIÓN DE LAS SIGUIENTES ESTRUCTURAS:
 - TÚNELES: SE CONTINUA AVANZANDO EL TUNEL DE LA V.I. CON LA TUNELADORA CONSISTIENDO EL PROCESO EN PERFORAR EL TERRENO CON LA CABEZA DE LA TUNELADORA, RECOGIDA DEL ESCOMBRO EN UNA TOLVA QUE MEDIANTE UN TORNILLO SINFIN LO TRANSPORTE A LA TOLVA DE LA CINTA TRANSPORTADORA. ÉSTA A SU VEZ CARGA EL ESCOMBRO EN LAS VAGONETAS DEL TREN DE SERVICIO, QUE SERÁ EL ENCARGADO TAMBIÉN DE SUMINISTRAR LAS DOVELAS. EL TREN DE SERVICIO ES EL ENCARGADO DE SACAR EL MATERIAL SOBRIANTE AL EXTERIOR. TAMBIÉN A MEDIDA QUE SE VA AVANZANDO SE VAN CONSTRUYENDO POR MEDIOS CONVENCIONALES LA MITAD DE LA LONGITUD DE LAS GALERÍAS DE COMUNICACIÓN Y CENTROS DE TRANSFORMACIÓN. SE REALIZA EN 2 FASES: AVANCE Y DESTROZA. LA PRIMERA FASE DE AVANCE CONSTA DE LA EXCAVACIÓN Y EL SOSTENIMIENTO OPORTUNO DE CADA UNA DE LAS SECCIONES. UNA VEZ CONCLUIDA LA FASE DE AVANCE, SE REALIZA LA FASE DE DESTROZA CON SU EXCAVACIÓN Y SOSTENIMIENTO OPORTUNO TAMBIÉN. CONCLUIDA LA DESTROZA SE EFECTÚAN LAS ACTIVIDADES DE REVESTIMIENTO, IMPERMEABILIZACIÓN Y ACABADOS DE LAS GALERÍAS Y CENTROS DE TRANSFORMACIÓN.
 - EN EL MES 32 SE LLEVA A CABO LA EJECUCIÓN DEL PRETUNEL V.I. DEL LADO ESTE QUE SE EJECUTA CON MEDIOS CONVENCIONALES. CONSISTE EN UN PARAGUAS DE MICROPILOTES, EJECUCIÓN DE LA VIGA DE ATADO DE LOS MISMOS, EXCAVACIÓN DEL TUNEL EN MINA (EN 2 FASES: AVANCE Y DESTROZA), SOSTENIMIENTO DEL MISMO CON CERCHAS Y/O BULONES Y PROYECCIÓN DE HORMIGÓN.
 - EN EL PROYECTO DEL TUNEL DE EL CORNO V.D. SE EJECUTARÁ LA PLATAFORMA DE DESMONTAJE DE LA TUNELADORA CONSISTENTE EN OTRA LOSA DE HORMIGÓN.
 - MUIROS: EJECUCIÓN DEL MUROS M-1(P.K. 409+064)



MES 33 (1-MAR-2015) - MES 38 (31-AGO-2015).
 LAS ACTUACIONES A REALIZAR DURANTE ESTOS MESES, SON LAS SIGUIENTES:

- EJECUCIÓN DE LAS SIGUIENTES ESTRUCTURAS:
 - TÚNELES: EN EL MES 33 SE CONCLUYE LA EXCAVACIÓN Y SOSTENIMIENTO DEL TUNEL. DESDE EL MES 24 AL MES 35 SE REALIZA LA OBRA CIVIL DEL TUNEL CONSISTENTE EN LA IMPERMEABILIZACIÓN Y DRENAJE, ACERAS Y RELLENOS BAJO VÍA EN TUNEL (ENCORFRADOS Y HORMIGONADO), CANALETAS Y ARQUETAS, OTRAS INSTALACIONES Y ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS Y REMATES Y LIMPIEZA. SEGUIENTEMENTE SE CONSTRUYEN LOS TUNELES ARTIFICIALES DEL EMBOQUILLE OESTE Y DESPUÉS SE LLEVARÁN A CABO LOS RELLENOS DE LOS FALSOS TÚNELES.
 - MOVIMIENTO DE TIERRAS Y EXPLANADA: FINALMENTE SE PROCEDE AL RELLENO DE TIERRAS DE LOS FALSOS TÚNELES Y DEL TRAMO INICIAL ENTRE PUENTES Y TUNEL (P.K. 400+000-400+005, P.K. 400+027-400+104, P.K.400+184-400+213). TRAS LOS RELLENOS SE RELLENARÁN LOS HUECOS CON HORMIGÓN SE EXTENDERÁ EL SUBBALASTO.
 - INSTALACIONES FERROVIARIAS DE LA PLATAFORMA: CONSISTE EN DOTAR A LA PLATAFORMA DE CANALETAS, ARQUETAS Y CANALIZACIONES PARA ALOJAR LAS INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES DE LA MISMA. LAS ACTIVIDADES SE EJECUTAN EN EL MES 38.
 - DRENAJE LONGITUDINAL DE LA PLATAFORMA.
 - OBRAS COMPLEMENTARIAS: COLOCACIÓN DEL CERRAMIENTO E HITOS DE DESLINDE. SE REALIZAN ESTAS ACTIVIDADES EN LOS MESES 37-38.
 - ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES: CONSISTEN EN UN LABOREO Y DESCOMPACTACIÓN DEL TERRENO, APORTE DE TIERRA VEGETAL, EJECUCIÓN DE HIDROSIEMBRA, SIEMBRA Y EJECUCIÓN DE PLANTACIONES (ÁRBOLES Y ARBUSTOS). ADEMÁS SE EFECTÚAN UN JALONAMIENTO TEMPORAL AL INICIO DE LAS OBRAS. SE EFECTÚAN DEL MES 36-38 ESTAS ACTIVIDADES
 - REMATES Y TERMINACIÓN DE LAS OBRAS: ADEMÁS DE LOS REMATES Y TERMINACIÓN DE LAS OBRAS, SE LLEVA A CABO EL DESMANTELAMIENTO DE LA ZONA EMPLEADA PARA LAS INSTALACIONES AUXILIARES. LAS PLATAFORMAS USADAS PARA EL MONTAJE Y DESMONTAJE DE LA TUNELADORA SE DEMOLERÁN ANTES DE LA CONSTRUCCIÓN DE LOS FALSOS TUNELES.

| | | | | |
|--|---|--------------|---------------------------------------|--|
| | <p>TITULO DE LA OBRA</p> <p>EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DEL CORREDOR NORTE-NOROESTE DE ALTA VELOCIDAD. LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-GALICIA. TRAMO: CERDEDELO - PRADO.</p> | <p>AUTOR</p> | <p>FECHA</p> <p>28/12/2011</p> | <p>TITULO</p> <p>AVANCE DE OBRA</p> |
|--|---|--------------|---------------------------------------|--|